

# Chariots à Conducteur Porté

## - Formation à la conduite en sécurité -

### Public Visé

Personnel affecté à la conduite de chariots de manutention automoteurs à conducteur porté (CMACP) ou aux opérations de réparation, d'entretien ou de transfert de ces chariots

### Pré Requis

- Avoir plus de 18 ans
- Savoir communiquer en français par oral et par écrit
- Posséder l'aptitude médicale requise

### Objectifs pédagogiques

Connaître les règles de conduite en sécurité applicables aux CMACP  
Savoir manoeuvrer en toute sécurité les CMACP de la ou des catégories concernées par la formation théorique et pratique (catégories de CMACP définies par la recommandation R.489 de la Cnam)

### Méthodes et moyens pédagogiques

- Méthode interactive s'appuyant sur des expériences vécues - Diaporama - Analyse de situations vidéos

#### Documents délivrés :

- Attestation(s) de présence de la formation
- Fiches(s) d'évaluation "à chaud" du stage
- Attestation(s) individuelle(s) de fin de formation
- "Support de stage" remis à chaque participant

### Parcours pédagogique

#### Partie Théorique :

##### **Les textes réglementaires et la recommandation concernant les CMACP**

- Les obligations du constructeur et de l'employeur - La responsabilité du conducteur - Les interlocuteurs de la prévention

##### **Les caractéristiques technologiques des CMACP**

- Les catégories - Le poste de conduite - La chaîne cinématique - L'ensemble de charges - Le circuit hydraulique - La capacité du chariot - Les accessoires de levage - Les palettes, leur emploi - Les vérifications journalières

##### **Les risques liés à l'utilisation des CMACP**

- Facteurs d'accident - Risques mécaniques - Prescriptions de manutention - Utilisation de produits chimiques - La circulation - Equipements de protection

##### **Les consignes de conduite et de sécurité concernant les CMACP**

- Instructions et consignes - Règles de conduite et de circulation - Manutention des charges - Interdictions

#### Partie Pratique :

- Exercices de conduite, stockage/déstockage, chargement/déchargement, gerbage et manipulations de charges. - Vérifications, maintenance de 1er niveau

**Le contenu de cette action de formation est particulièrement adapté à la situation de travail du stagiaire. L'attestation d'acquisition de compétences délivrée à l'issue de la formation permet au chef d'établissement de juger de la capacité du stagiaire à conduire en sécurité un CMACP et de lui délivrer une autorisation de conduite.** Cette action de formation peut aussi permettre au stagiaire d'acquérir les connaissances théoriques et savoir-faire pratiques prescrits par la recommandation R.489 de la Cnam et requis pour passer les tests CACES® spécifiés dans cette même recommandation.

#### Moyens logistiques :

- Salle de formation - Tableau blanc/papier - Vidéo projecteur - Equipements décrits dans la convention de mise à disposition de matériels

*Dans le cadre des formations interentreprises, nous prenons en charge la mise à disposition de ces moyens logistiques*

### Méthodes et modalités d'évaluation

Contrôle des connaissances théoriques des règles de conduite et de sécurité et examen de conduite

### Durée

**14.00** Heures

**2** Jours



AVENIR ENVIRONNEMENT SECURITE - Numéro de déclaration d'activité (ne vaut pas agrément de l'état) : 53350673035

AVENIR ENVIRONNEMENT SECURITE - ZA des Trois Prés - 2, rue de la Plaine - 35890 LAILLE

Tél. : 0299501702 - Site internet : [www.aes-prevention.fr](http://www.aes-prevention.fr) - e-mail : [formation@aes-prevention.fr](mailto:formation@aes-prevention.fr)

SARL au capital de 15000 € - N° TVA Intra. : FR87 442 903 092 - Code NAF : 8559B